



Accu's een van de redenen waarom Tomin Groep aanbesteding binnenhaalt

Overheden proberen al jarenlang duurzamer te werken. In de praktijk leidt dit ertoe dat via aanbestedingen en bestekken verplicht wordt gesteld om met machines te werken die aantoonbaar duurzamer werken. Voor de gemeente Stichtse Vecht leidde dit tot het besluit om zo mogelijk CO2-neutraal te werken. Koren op de molen van de Tomin Groep, die met accu-aangedreven gereedschap van Pellenc een aanbesteding wist te winnen.

Auteur: Guy Oldenkotte



De zwenkwielen kunnen worden vastgezet, zodat ook hellingen eenvoudig kunnen worden gemaaid.



5 min. leestijd

De trend om duurzamer te werken lijkt in tegenspraak met het besluit van president Trump om zich terug te trekken uit het wereldwijde klimaatakkoord. Voor de 194 overgebleven ondertekenaars neemt de druk om duurzamer te werken fors toe, mede omdat de Verenigde Staten worden beschouwd als 's werelds op één na grootste veroorzaker van CO₂-uitstoot. De Nederlandse overheid had de bezorgdheid omtrent de opwarming van de aarde al doorvertaald in een verplichting om de Nederlandse bijdrage aan de CO₂-uitstoot te reduceren. Nationale, regionale en lokale overheden worden, net als veel overheidsgerelateerde instellingen, voortaan geacht duurzaam in te kopen. Naleving van die verplichting is nu nog actueler geworden. Dat ervoer ook Bert Steehouder van de Tomin Groep. 'Bij de aanbesteding van het onderhouden van het groen in de gemeente Stichtse Vecht werd als voorwaarde gesteld dat dit zo CO₂-neutraal mogelijk dient te gebeuren.' En zo geschiedde. 'Onze Pellenc Easy accu-aangedreven maaier zetten we in op de kleinere grasvelden of op plaatsen waar grote maaimachines niet kunnen komen.' De accu van de Pellenc-maaier maakt het mogelijk om ten minste vijf uur onafgebroken te werken. 'Het voordeel is dat de accu uitwisselbaar is met de accu's van andere Pellenc-gereedschappen. Wij beschikken ook over een Pellenc-heggenschaar en een Pellenc-blazer. Mocht de accu in de maaier onvoldoende capaciteit hebben, dan kunnen we deze tijdelijk verwisselen met de accu uit een ander stuk gereedschap.' De Tomin Groep kocht de maaier bij Poel Bosbouwartikelen in Baambrugge. 'Die gaven ons al een goede aftersaleservice voor de andere gereedschappen die we bij hen hadden gekocht. Dat maakte het eenvoudig, omdat we wisten dat we indien nodig op hen konden terugvallen.'

Maximale besparing

De Tomin Groep maakt gebruik van een Pellenc Easy-accumaaier. Pellenc biedt echter ook de Basic- en de Smart-versie, die naar keuze voorzien kunnen worden van extra mogelijkheden. 'De meest luxe versie beschikt over een sensor die de hoogte en dichtheid van het gras meet. Op basis van die gegevens wordt vervolgens het toerental van de messen bepaald,' zegt Rudi Silkens van Pellenc-importeur Stierman de Leeuw. 'De meeste andere maaiers maken gebruik van weerstandmeters. Het toerental van de messen kan tussen de 3.000 en 5.000 toeren per minuut liggen. Dankzij de sensor kunnen dat toerental én het energieverbruik worden geoptimaliseerd, nog voordat de messen in werking treden. Dat is bij andere maaiers niet het geval,' voegt Silkens toe. Die benadering maakt dat

de Pellenc-maaiers die voorzien zijn van de sensor tevens minder lawaai maken.

De Pellenc-maaiers zijn in drie varianten beschikbaar. Ten eerste is er de Pellenc Rasion Basic, een duwmaaier met mechanische hoogtevastelling. Deze maaier heeft een dubbele maaiboom. De Pellenc Rasion Easy is een maaier die aangedreven wordt met mechanische hoogtevastelling. Deze maaier beschikt over een ICC-optische grassensor en heeft een dubbele maaiboom. En ten slotte is er de Pellenc Rasion Smart, een aangedreven maaier met elektrische hoogtevastelling. Ook deze maaier heeft een ICC-optische grassensor. De maaier kan elektrisch gestuurd worden en beschikt over een enkele maaiboom.

Pellenc-accu's zijn bovendien IP54-gecertificeerd. 'Die certificering betekent dat de accu's spatwater kunnen weerstaan,' merkt Silkens op. Dat het raadzaam is om niet te maaien in natte omstandigheden, is algemeen bekend. 'Maar het is niet nodig om onmiddellijk te stoppen met de werkzaamheden wanneer er enkele regendruppels vallen. De regen kan slechts tijdelijk van aard zijn,' benadrukt hij. De accumaaiers van Pellenc zijn daarmee de enige accu-aangedreven maaiers die goedgekeurd zijn als zijnde IP54-waterdicht. Mocht die regen echt van zeer korte duur zijn, dan kunnen de werkzaamheden dus gerust worden voortgezet.

Schoon milieu en schone auto

Accu-aangedreven gereedschappen dragen dus bij aan een milieuvriendelijker en schoner groenbeheer. De Pellenc-maaier helpt ook om de vervoersmiddelen schoon te houden. 'Wanneer je de zak met het gemaaid gras wilt loskoppelen om leeg te maken, dan komt de aanvoerbuis los. Dat maakt het mogelijk om het hele systeem goed schoon te maken,' stelt Bert Steehouder van de Tomin Groep. 'Onze medewerkers hoeven de maaier alleen maar af te vegen met een zachte borstel voordat ze die in de auto laden.' Eens in de zoveel tijd wordt ook een slang gebruikt om de lader uitgebreid schoon te maken. 'Dan halen we de accu eraf en spuiten we de maaier helemaal schoon.'

Dat laden en lossen van de maaier in transportwagens gaat eenvoudig. 'De maaier weegt maar 29 kilogram. Hij kan dus eenvoudig in een auto worden getild,' benadrukt Rudi Silkens van Stierman de Leeuw. 'Door de bedieningsarm in te vouwen, neemt de maaier bovendien weinig plaats in.' Bert Steehouder gaat echter nog een stap verder. 'Omdat de maaier geen olie of brandstof bevat, kunnen we hem ook op zijn kant zetten. Daarmee

Het voordeel is dat de accu uitwisselbaar is met de accu's van andere Pellenc-gereedschappen

neemt de maaier nog minder plaats in achter in onze auto.' Om echter te voorkomen dat de maaier kantelt bij het maaien van hellingen, heeft Pellenc een extra beveiliging aangebracht. 'De zwenkwielen die moeten helpen om het veld goed te maaien, kunnen ook worden vastgezet bij het maaien van schuine kanten. Het kantelen van de maaier wordt op deze manier voorkomen.' De maaier kan dus veilig overal worden ingezet.

Goed voor de portemonnee

Ethische wensen en verlangens hebben vaak een negatieve invloed op de prijs. Wie de aanschafkosten van accu-aangedreven gereedschap vergelijkt met die voor gereedschappen die werken op fossiele brandstoffen, loopt doorgaans leeg op het verschil in prijs. Omdat de accutechniek nog relatief jong is, moeten de investeringen in het onderzoeken en verder ontwikkelen van accu-aangedreven gereedschap nog meegenomen worden in de aanschafprijs. Daarbij leggen ze het af tegen de brandstofaangedreven gereedschappen die al jarenlang hun ontwikkelingskosten niet meer



De accu-aangedreven maaiers van Pellenc zijn aangenaam om mee te werken.

Ethische wensen en verlangens hebben vaak een negatieve invloed op de prijs



Rudi Silkens

hoeven terug te verdienen. Maar wie de rekensom goed maakt, ziet al snel dat het investeren in accu-aangedreven gereedschappen zeker ook financieel rendabel zal zijn. 'Een brandstofaangedreven machine kostte ons 4 euro per liter. Het opladen van de accu kost ons 40 cent. Op het moment dat deze maaier evenveel gemaaid heeft als wanneer we gedaan zouden hebben met één pallet Aspen-brandstof voor maaiers, hebben wij onze aanschafprijs er al uit.'

Je zou toch echt verwachten dat een zakenman als Donald Trump de financiële voordelen ziet van de besparingen die accu-aangedreven gereedschappen kunnen bieden. De rekensom is in ieder geval duidelijk. Maar misschien bezit hij aandelen in bedrijven die teren op het winnen en inzetten van fossiele brandstoffen. Dat plaatst zijn bekende uitspraak 'You are fired!' in een heel ander licht: voor je het weet, sta je letterlijk in vuur en vlam. Accu-aangedreven maaiers maaien echter het gras weg voor de voeten van dergelijke milieu-overtreders. Wanneer de verzorgers van het openbaar groen overstappen op deze technologie, zal ook Trumps ontkenning van het milieuprobleem uitgaan als een nachtkaars.

PELLENC-TECHNOLOGIE

De Franse fabrikant Pellenc begon al in de jaren 70 te experimenteren met lithiumion-aangedreven gereedschappen. Lithiumionaccu's kenmerken zich doordat ze klein zijn, maar toch ontzettend veel energie kunnen bevatten. Een elektronische controller voorkomt overbelasting, oververhitting en zelfs ontlading, een probleem dat vliegtuigfabrikant Boeing veel kopzorgen bezorgde toen die een vergelijkbare techniek in de nieuwe toestellen introduceerde. Pellenc is de enige fabrikant ter wereld die gebruikmaakt van de ternaire lithiumion, waarvoor nikkel, mangaan en kobalt worden gebruikt. De accu levert een constante stroom, ongeacht het energieniveau in de accu.



Be social

Scan of ga naar:

www.Stad+Groen.nl/artikel.asp?id=41-6967